

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

		 11,1 – 50 m				 360°		 21 t		DIN ISO					
 m		11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	 m	
3	*	90	67	63	63									3	
3,5		68	62	62	61	53								3,5	
4		63	57	57	57	52	42,5							4	
4,5		59	52	53	53	50	41,5	34						4,5	
5		55	48,5	49	49	48	40,5	33,5	27,3					5	
6		47	42	42,5	42,5	42,5	38,5	32	26,4	22,5				6	
7		39,5	36,5	37	37	37,5	36,5	30,5	25,4	22,1	17,7			7	
8		33,5	31,5	32	32,5	32	31,5	29,4	24	21,2	17,5	14		8	
9		27,3	27,3	28,1	28,3	28,3	28,3	26,8	22,3	19,9	16,9	13,8	10,9	9	
10				24,8	25	24,9	25	23,6	20,5	18,6	16,1	13,4	10,7	9	10
11				21,9	22,2	22,4	22,2	21	19	17,4	15,2	12,8	10,4	9	11
12				19,4	19,9	20,1	19,9	18,8	17,7	16,3	14,4	12,2	10,1	8,8	12
14					15,8	15,9	15,7	15,4	15	14,1	12,9	11,1	9,5	8,3	14
16					12,9	13	12,8	12,5	13	11,8	11,6	10,2	8,8	7,8	16
18						10,9	10,7	11,1	10,8	10,5	10	9,3	8,1	7,2	18
20							9,1	9,5	9,2	8,9	8,6	8,6	7,5	6,7	20
22								8,2	7,9	8,1	7,7	7,5	7	6,2	22
24								7,1	7,1	7	6,8	6,5	6,5	5,8	24
26								6,3	6,3	6,2	6,1	5,9	5,9	5,4	26
28									5,7	5,5	5,5	5,4	5,1	5,1	28
30									5,1	4,9	4,9	4,8	4,4	4,4	30
32										4,6	4,4	4,2	3,9	3,9	32
34										4,1	3,9	3,8	3,5	3,4	34
36											3,5	3,3	3,1	3	36
38												2,9	2,7	2,7	38
40												2,6	2,3	2,3	40
42													2	2	42
44													1,8	1,8	44
46													1,5	1,5	46

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 150029 / 150031

		 11,1 – 50 m				 360°		 17 t		DIN ISO				
 m		11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	 m
3		68	63	63										3
3,5		62	62	61	53									3,5
4		57	57	56	52	42,5								4
4,5		52	52	52	50	41,5	34							4,5
5		48,5	48,5	48,5	48	40,5	33,5	27,3						5
6		41,5	42	42	42,5	38,5	32	26,4	22,5					6
7		35,5	36	36	36	33,5	30,5	25,4	22,1	17,7				7
8		30,5	31	31,5	30,5	29,6	27,8	24	21,2	17,5	14			8
9		26,3	26,9	27,2	26,2	25,6	24,1	22,3	19,9	16,9	13,8	10,9		9
10			23,1	23,5	23,7	22,5	21,2	20	18,6	16,1	13,4	10,7	9	10
11			20	20,6	20,7	20	18,8	18,1	17,1	15,2	12,8	10,4	9	11
12			17,4	18	18,1	17,9	16,8	16,3	15,3	14,4	12,2	10,1	8,8	12
14				14,2	14,3	14,1	13,9	13,9	12,9	12,3	11,1	9,5	8,3	14
16				11,5	11,6	11,5	11,9	11,6	11	10,3	10,2	8,8	7,8	16
18					9,7	9,6	9,9	9,7	9,4	9,2	8,8	8,1	7,2	18
20						8,2	8,4	8,3	8,4	8	7,5	7,5	6,7	20
22						7	7,2	7,4	7,2	7	6,9	6,6	6,2	22
24							6,3	6,5	6,2	6,2	6,1	5,7	5,6	24
26							5,6	5,6	5,6	5,5	5,3	5	4,9	26
28								5	5	4,8	4,5	4,2	4,2	28
30								4,4	4,4	4,2	4	3,7	3,6	30
32									3,9	3,7	3,5	3,2	3,2	32
34									3,5	3,2	3,1	2,8	2,8	34
36										2,8	2,7	2,4	2,4	36
38											2,3	2,1	2,1	38
40											2	1,8	1,8	40
42												1,5	1,5	42
44												1,3	1,2	44
46													1	46

TAB 150033

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

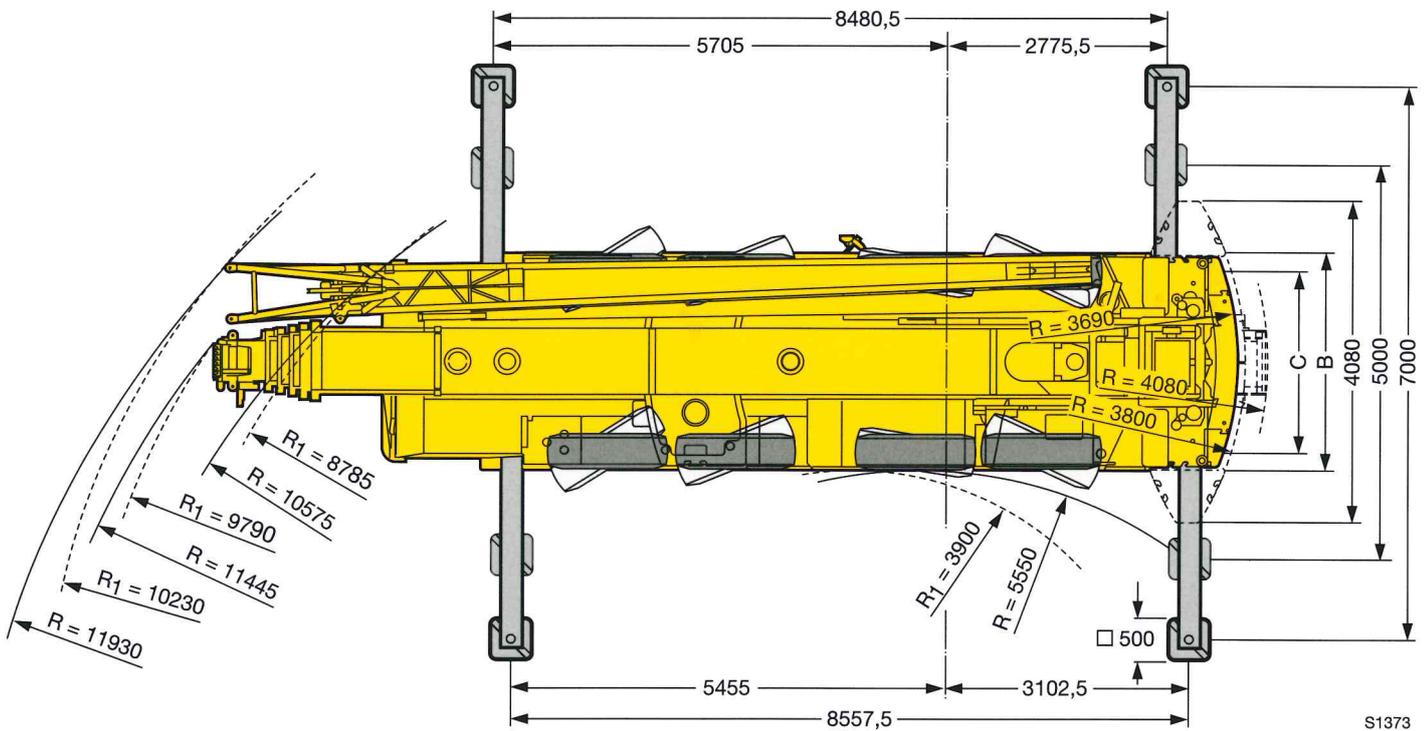
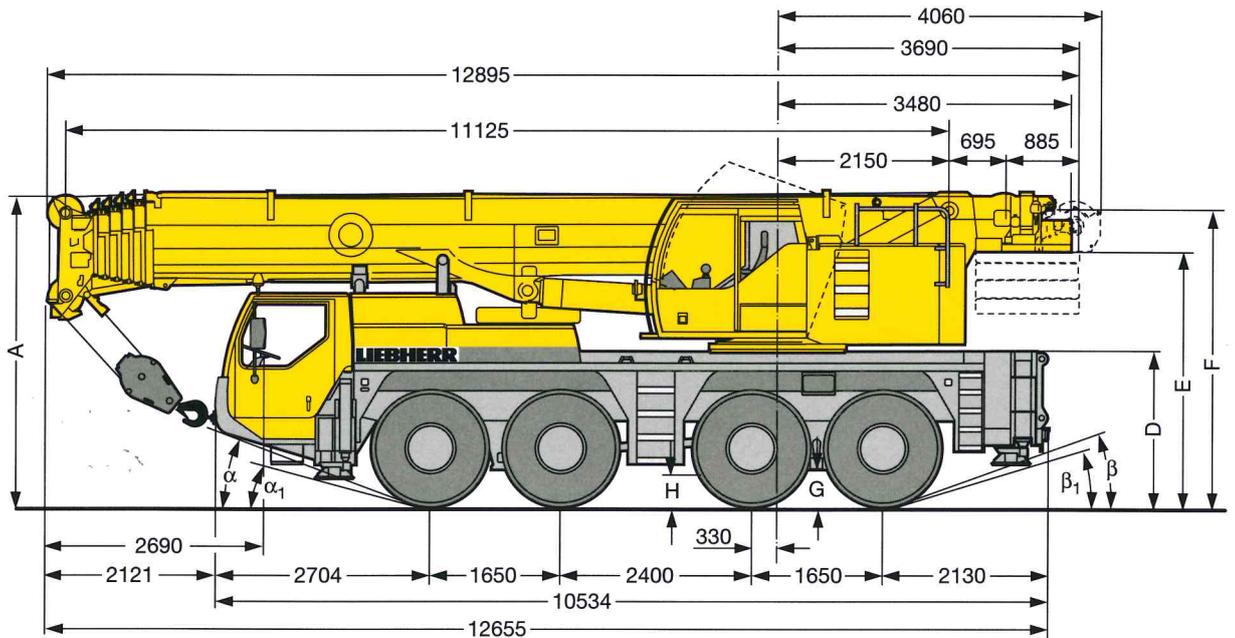
    													
m	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m
3	67	63	63										3
3,5	61	61	61	53									3,5
4	56	56	56	52	42,5								4
4,5	51	51	51	46	41,5	34							4,5
5	46,5	47	45	41,5	38	33,5	27,3						5
6	38	37,5	35	33,5	31	28,7	26,4	22,5					6
7	30,5	29,7	28,9	27,3	25,6	23,9	22,6	21	17,7				7
8	23,7	25	24,1	22,9	21,6	20,3	19,8	18,5	17,2	14			8
9	19,1	20,3	20,5	19,6	18,5	18	17,1	15,8	14,8	13,8	10,9		9
10		16,9	17,5	17	16,2	15,8	14,8	14	13,5	12,7	10,7	9	10
11		14,4	14,9	14,8	14,1	13,9	13,3	12,8	11,9	11,1	10,4	9	11
12		12,3	12,9	13	12,5	12,3	11,9	11,4	11	10,6	9,9	8,8	12
14			9,8	10,4	9,9	10	9,9	9,5	9	8,6	8	7,8	14
16			7,8	8,2	8,1	8,5	8,2	7,9	7,4	7	6,5	6,4	16
18				6,7	6,8	6,9	6,9	6,6	6,2	5,9	5,4	5,3	18
20					5,7	5,8	5,7	5,6	5,2	4,9	4,4	4,4	20
22					4,8	4,9	4,8	4,6	4,3	4,1	3,7	3,6	22
24						4,1	4	3,9	3,6	3,5	3,1	3	24
26						3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,5	2,5	26
28							2,9	2,8	2,6	2,4	2,1	2	28
30							2,5	2,4	2,2	2	1,7	1,6	30
32								2	1,8	1,7	1,3	1,3	32
34								1,7	1,5	1,3	1	1	34
36									1,2	1			36

TAB 150039

    													
m	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m
3	67	63	63										3
3,5	61	61	61	53									3,5
4	56	56	55	52	42,5								4
4,5	51	51	49	44	41	34							4,5
5	46	46,5	43	39	37	33,5	27,3						5
6	37,5	35,5	34	31,5	29,4	27,2	25,5	22,5					6
7	29	28,6	27,4	25,9	24,2	22,6	21,3	20,1	17,7				7
8	22,4	23,6	22,8	21,7	20,4	19,3	18,6	17,2	16	14			8
9	18	19,2	19,3	18,4	17,5	17,1	15,9	15	14,4	13,5	10,9		9
10		16	16,5	15,8	15,1	14,8	14,1	13,5	12,6	11,7	10,7	9	10
11		13,4	14	13,7	13,1	12,9	12,6	11,9	11,5	11	10,3	9	11
12		11,4	12	12,5	11,5	11,5	11,3	10,8	10,3	9,8	9,1	8,8	12
14			9,1	9,7	9,1	9,6	9,2	8,8	8,3	7,9	7,3	7,1	14
16			7,2	7,7	7,8	7,9	7,6	7,3	6,8	6,4	5,9	5,8	16
18				6,2	6,3	6,4	6,3	6,1	5,6	5,3	4,8	4,7	18
20					5,2	5,3	5,2	5,1	4,7	4,4	4	3,9	20
22					4,4	4,4	4,3	4,2	3,9	3,7	3,3	3,2	22
24						3,8	3,6	3,5	3,3	3,1	2,7	2,6	24
26						3,2	3,1	3	2,7	2,6	2,2	2,1	26
28							2,6	2,5	2,3	2,1	1,7	1,7	28
30							2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,3	30
32								1,7	1,5	1,4			32
34								1,5	1,2	1,1			34
36									0,9				36

TAB 150040

Maße Dimensions Encombrement



S1373

R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombrent mm												
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	α	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3905	3805	2750	2350	1890	3150	3665	370	410	18°	13°	18°	15°
16.00 R 25	3955	3855	2750	2310	1940	3200	3715	420	460	20°	15°	20°	17°
20.5 R 25	3955	3855	2980	2440	1940	3200	3715	420	460	20°	15°	20°	17°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 6,7 t Ballast / with 6.7 t counterweight / avec contrepoids 6,7 t



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	7	15	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	300
5,7	-	1	140

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2		
14.00 R 25			5,2	6,7	8,6	11,1	14	18	23,7	30,5	39,2	50,4	63,9	75	5,6	7,2	54 %
			2,3	3	3,8	5	6,3	8,1	10,6	13,6	17,6	22,5	28,6	36,7	2,5	3,2	60 %
16.00 R 25 20.5 R 25			5,6	7,3	9,4	12	15,2	19,6	25,8	33,1	42,7	54,8	69,6	80	6,1	7,8	49 %
			2,5	3,2	4,2	5,4	6,8	8,8	11,5	14,8	19,1	24,5	31,2	39,9	2,7	3,5	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 1,7 min ⁻¹		
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83°		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 11,1 m – 50 m approx. 360 seconds for boom extension from 11.1 m – 50 m env. 360 s pour passer de 11,1 m – 50 m		

Châssis porteur

Cadre	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur	Moteur Diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 846 TI A5, refroidi à l'eau, puissance 338 kW (460 ch) à 1900 min ⁻¹ suivant ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple maxi 2100 Nm à 900 – 1300 min ⁻¹ . Réservoir de carburant: 400 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Tous les essieux directeurs. Essieux 2, 3 et 4 planétaires avec blocage différentiel.
Suspension	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneus de taille: 14.00 R 25.
Direction	Direction hydraulique ZF-servocom, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Lors de déplacement routier, le 4ème essieu est dirigé électrohydrauliquement, et fixé en marche directe à partir de 30 km/h. Direction conforme aux directives européennes 70/311/CE.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. ABV avec contrôle ASR. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante

Cadre	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
Moteur	Moteur Diesel, 4 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 924 TI-E A4, refroidi à l'eau, puissance 149 kW (202 PS) à 1800 min ⁻¹ selon EPA/CARB et les directives 97/68 CE, étage 2, couple maxi 845 Nm à 1200 min ⁻¹ , réservoir de carburant: 265 l.
Entraînement de la grue	Diesel hydraulique avec 1 pompes à débit variable à piston axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
Direction	Direction électrique «Load Sensing», 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort. L'entraînement du treuil de levage s'effectue en circuit régulé et fermé.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine du grutier	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable, cabine inclinable vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge «LICCON», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopables indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide «Telematik». Longueur de flèche: 11,1 m – 50 m.
Contrepoids	Contrepoids principal de 6,7 t.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.